

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post	
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro	

Acura

RSX	incl.tipo S	Pista	8)	395 51 001	2.000,00	8)	G40	GD			397 51 601	5.200,00	190 00 711	185,00	190 00 726	65,00
-----	-------------	-------	----	------------	----------	----	-----	----	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	-------

Alfa Romeo

Alfa 147 / 156	937 / 932	Pista	1)	395 15 006	1.950,00		GD	G 40			397 15 806	5.200,00	190 00 700	185,00	190 00 701	135,00
----------------	-----------	-------	----	------------	----------	--	----	------	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	--------

Alfa 156	932	WTCC		-	-		GD	G 40			397 15 506	5.600,00	190 00 700	185,00	190 00 701	135,00
----------	-----	------	--	---	---	--	----	------	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	--------

Alfa 159	939	Pista		-	-		GD	G 40			397 15 614	5.200,00	-	-	-	-
----------	-----	-------	--	---	---	--	----	------	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Alpina

B6	GT3	Pista		-	-		G40	GD			397 20 506	6.400,00	-	-	-	-
----	-----	-------	--	---	---	--	-----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Aston Martin

Vantage	N24	Pista		-	-		GD	GD			397 33 009	6.000,00	-	-	-	-
---------	-----	-------	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

DBR9		FIA GT		-	-		GD	GD			397 33 501	6.000,00	-	-	-	-
------	--	--------	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Audi

A3, TT (con trazione ant.)	8L,8N	Pista	14)	395 10 021	2.000,00	e), 23)	G 40	D			397 10 621	5.200,00	190 00 702	195,00	190 00 718	85,00
		Rallye	14)	395 10 421	2.000,00	e), 23)	G 45	D			397 10 421	5.200,00				

S3, A3, TT (Quattro)	8L,8N	Pista	14)	395 10 031	2.000,00	e)	G 40	D			397 10 631	5.200,00	190 00 702	195,00	-	-
		Rallye	14)	395 10 431	2.000,00	e)	G45	D			397 10 431	5.200,00			-	-

S3, A3, TT	8P	Pista	14)	395 10 040	2.000,00	e)	G 40	D			397 10 640	5.200,00	190 00 717	195,00	190 00 747	85,00
		Pista	14),25)	395 10 070	2.100,00	e),25)	G 40	D			397 10 670	5.300,00				
		Rallye	14)	395 10 440	2.000,00	e), 23)	G 45	D			397 10 440	5.400,00				

80/90 (con trazione ant.)	89	Pista	3)	395 10 002	2.350,00		G40	GD			397 10 002	5.400,00	190 00 823	125,00	-	-
---------------------------	----	-------	----	------------	----------	--	-----	----	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

80 / S2 (Quattro)	89Q	Pista		395 10 014	2.450,00		G 40	G 40			397 10 614	5.500,00	190 00 823	125,00	190 00 823	125,00
-------------------	-----	-------	--	------------	----------	--	------	------	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	--------

RS2 / 80 Quattro	P1,B4	Pista	3)	395 10 017	2.350,00		G 40	GD			397 10 617	5.400,00	190 00 823	125,00	-	-
------------------	-------	-------	----	------------	----------	--	------	----	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

S4 / RS4	B5	Pista		-	-		GD	GD			397 10 021	5.400,00	190 00 703	175,00	-	-
	QB6	Pista		-	-		GD	GD			397 10 051	5.400,00	-	-	-	-

R8	42	Pista		-	-		GD	GD			397 10 088	6.000,00	-	-	-	-
	LMS GT3	Pista		-	-		GD	GD			397 10 504	6.200,00	-	-	-	-

BMW

Mini	R50	Pista	8), f)	395 20 042	2.000,00	f),8)	L	GD			397 20 842	5.300,00	190 00 729 L 190 00 730 R	195,00	190 00 737	100,00
	R56	Pista	8), f)	395 20 050	2.000,00	f),8)	L	GD			397 20 850	5.300,00	190 00 782 L	195,00	190 00 737	100,00

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Aspetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
	F56	Pista	32)	395 00 000	2.100,00								190 00 785 R 190 99 999	195,00	190 99 999	85,00
Serie 1 (E87)	187	Pista	14), 31)	395 20 039	2.000,00	e), 31)	G 40	D			397 20 639	5.200,00	190 00 749	195,00	190 00 756 190 XX XXX	100,00 85,00
	BMW Motorsport	VLN		395 20 539	2.000,00	e)	G 40	GD			397 20 539	5.600,00	190 00 762	195,00	-	-
Serie 1 (F20)	(1K4)	Pista	14), 31)	3952000D	2.000,00	e), 31)	G 40	D			3972060D	5.200,00	190 XX XXX	195,00	190 XX XXX	150,00
2002		Pista	2), 14), e)	395 20 059	2.300,00	a), e)	G 40	D			397 20 659	5.200,00	-	-	-	-
Serie 3 (E21)		Pista	2), 14), e)	395 20 060	2.300,00	a), e)	G 40	D			397 20 660	5.200,00	-	-	-	-
Serie 3 (E30)	3/1	Pista	2), 14), e)	395 20 014	2.300,00	a), e)	G 40	D			397 20 614	5.200,00	190 00 749	195,00	190 00 734	85,00
M3 (E30)	E30 M3	Pista	2), 14), e)	395 20 015	2.300,00	a), e)	G 40	D			397 20 615	5.400,00	190 00 705	195,00	190 00 734	85,00
Serie 3 e M3 (E30) 40mm tecnologia USD	3/1 e E30 M3	Pista	2), 5), 14), e)	395 20 615	2.900,00		-	-			-	-	190 00 705	195,00	190 00 734	85,00
Serie 3 (E36) 4-cilindri	3B,3/B	Pista	13), 14), e)	395 20 011	2.100,00	e)	G 40	D			397 20 611	5.300,00	190 00 847	195,00	190 00 735	85,00
		Rallye	13), 14), e)	395 20 411	2.100,00	e)	G 45	D			397 20 411	5.500,00	190 00 848			
Serie 3 (E36) 6-Zylinder	3B,3/B	Pista	13), 14), e)	395 20 031	2.100,00	e)	G 40	D			397 20 631	5.300,00	190 00 847 L	195,00	190 00 735	85,00
		Rallye	13), 14), e)	395 20 431	2.100,00	e)	G 45	D			397 20 431	5.500,00	190 00 848 R			
Serie 3 (E36) Compact	(3C, 3/C, 3/CG)	Pista	13), 14), e)	395 20 013	2.100,00	e)	G 40	D			397 20 613	5.300,00	190 00 847 L 190 00 848 R	195,00	190 00 735	85,00
M3 (E36)	M3B,	Pista	13), 14), e)	395 20 012	2.100,00	e)	G 40	D			397 20 612	5.300,00	190 00 849 L	195,00	190 00 735	85,00
		Rallye	13), 14), e)	395 20 412	2.100,00	e)	G 45	D			397 20 412	5.500,00	190 00 850 R			
Serie 3 (E46)	346L,346C	Pista	13), 14), e)	395 20 022	2.100,00	e),13)	G 40	D			397 20 622	5.300,00	190 00 749	195,00	190 00 735	85,00
			-	-	-	19),23)	L	GD			397 20 822	5.600,00				
Serie 3 (E46) Compact	(346K)	Pista	13), 14), e)	395 20 002	2.100,00	e)	G 40	D			397 20 602	5.300,00	190 00 749	195,00	190 00 735	85,00
Serie 3 (E46)	320i	WTCC		-	-	19),23)	G 40	GD			397 20 522	5.400,00	190 00 707	195,00	190 00 708	135,00
M3 (E46)	M346	Pista	13), 14), e)	395 20 023	2.100,00	19),23)	G 40	GD			397 20 623	5.300,00	190 00 808 L 190 00 809 R	195,00	190 00 735	85,00
Serie 3 (E90)	390L	Pista	14), 31), e)	395 20 032	2.100,00	31)	G 40	D			397 20 632	5.300,00	190 00 749	195,00	190 00 756 190 XX XXX	100,00 85,00
	320si	WTCC		-	-	19),23)	G 40	GD			397 20 532	5.800,00	190 00 762	195,00	-	-
M3 (E390)	M390	Pista	14), e)	395 20 057	2.200,00	19),23)	G 40	GD			397 20 657	5.300,00	190 00 749	195,00	190 00 756	100,00
	GT4	Pista		-	-	19),23)	G 40	GD				5.800,00				
M4	F82/83	Pista					G 40	GD			397 XX XXX	5.800,00		195,00		150,00

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
Serie 3 - con montante BMW Motorsport		Pista		-	-	b),23)	G 40	GD			397 20 611	5.300,00	190 00 707	195,00	190 00 708	135,00
		Pista		-	-	c),23)	L	GD			397 20 811	5.600,00				
Z3 Coupe+Roadster	R/C	Pista	14), e)	395 20 016	2.100,00		G 40	D			397 20 616	5.300,00	190 00 749	195,00	190 00 734	85,00
Z3 M Coupé	MR/C	Pista	14), e)	395 20 027	2.100,00		G 40	D			397 20 627	5.300,00	190 00 707	195,00	190 00 734	85,00
Z4 Coupé	Z85	Pista	14), e)	395 20 004	2.100,00		G 40	D			397 20 604	5.300,00	190 00 707	195,00	190 00 734	85,00
Z4 M Coupé	M85	Pista	14), e)	395 20 034	2.100,00		G 40	D			397 20 634	5.300,00	190 00 707	195,00	190 00 734	85,00
Z4 M Coupé GTR	E85	VLN		-	-	27)	G 40	GD			397 20 534	6.000,00	190 00 762	195,00	-	-
	E86			-	-	27)	G 40	GD			397 20 572	6.900,00	190 XX XXX	195,00	-	-
M5 (E34)	M5/H	Pista	2), 14)	395 20 030	2.300,00		G 40	GD			397 20 630	5.600,00	190 XX XXX	195,00	190 XX XXX	150,00
M5 (E39)	M539	Pista		395 20 018	2.200,00		G 40	GD			397 20 618	5.400,00	190 XX XXX	195,00	-	-
M5 (E60)	M560	Pista		-	-	27)	G 40	GD			397 20 646	6.000,00	190 00 749	195,00	-	-

Chrysler / Dodge

300 C (2WD)	LX	Pista		-	-		GD	GD			397 27 006	5.400,00	-	-	-	-
Neon fino AM 99	PL	Pista	8)	395 27 001	2.100,00	8)	G 40	G40			397 27 601	5.200,00	-	-	-	-
Neon dal AM 99	PL	Pista	6); 8)	395 27 003	2.100,00	8)	G 40	G40			397 27 603	5.200,00	190 00 738	185,00	190 00 724	65,00
		Rallye		-	-		G 45	G 45			397 27 403	5.400,00				
Viper Mod. 94-96	SR / RT10	Pista		395 00 000	2.773,10		GD	GD			397 27 014	5.800,00	-	-	-	-
Viper dal Mod 97	GTS / RT10	Pista		-	-		GD	GD			397 27 004	7.600,00	-	-	-	-
Viper Mod.03	SRT 10	Pista		-	-		GD	GD			397 27 005	7.600,00	-	-	-	-
Viper	Competition	FIA GT3		-	-		GD	GD			397 27 505	7.863,03	-	-	-	-

Citroen

C2	tutte	Pista		395 95 006	1.900,00		L	D			397 95 806	5.400,00	-	-	-	-
Saxo	S*...	Pista	2)	395 70 009	2.700,00	2)	G 40	D			397 70 609	5.200,00	-	-	-	-
		Rallye	2)	395 70 409	2.700,00	2)	G 40	D			397 70 409	5.200,00	-	-	-	-
Xsara	N*...	Pista		395 70 001	1.900,00		G 40	D			397 70 601	5.000,00	190 XX XXX	125,00	190 XX XXX	125,00

Amm.post. in all.con serbato

Amm.post. in all.con serbato

Chevrolet

Lacetti	KLAN	WTCC		-	-		G 40	G 40			397 61 603	5.800,00	-	-	-	-
---------	------	------	--	---	---	--	------	------	--	--	------------	----------	---	---	---	---

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro
Corvette	C3	Pista		-	-		GD	GD			397 61 012	5.600,00	-	-	-	-
	C4	Pista		-	-		GD	GD			397 61 016	5.600,00	-	-	-	-
	C5	Pista		-	-		GD	GD			397 61 011	5.600,00	-	-	-	-
	Z06	Pista		-	-	31)	GD	GD			397 61 015	5.600,00	190 XX XXX	85,00	190 XX XXX	125,00
													190 XX XXX	125,00	-	-
Cruze	KLAN	Pista		395 60 057	2.000,00		-	-			-	-	-	-	-	-
De Tomaso																
Pantera		Pista		395 99 001	2.100,00		G 40	GD			397 99 001	5.400,00	-	-	-	-
Dacia																
Logan	SD	Pista		395 91 001	1.900,00		-	-			-	-	-	-	-	-
		Rallye		395 91 401	1.900,00		-	-			-	-	-	-	-	-
Fiat																
Bravo	182	Pista	15)	395 40 001	1.900,00	e), 15)	G 40	D			397 40 801	5.000,00	-	-	-	-
Bravo HGT	182	Pista	15)	395 40 002	1.900,00	e), 15)	G 40	D			397 40 802	5.000,00	-	-	-	-
Cinquecento	170	Pista	15)	395 40 005	1.900,00		-	-			-	-	-	-	-	-
500 Abarth	312	Pista		395 40 020	2.000,00		G40	D			395 40 620	5.200,00	-	-	-	-
Coupe (non turbo)	FA,175	Pista	15)	395 40 010	1.900,00	e), 15)	G 40	D			397 40 610	5.000,00	-	-	-	-
Coupe turbo	FA,175	Pista	15)	395 40 008	1.900,00	e), 15)	G 40	D			397 40 608	5.000,00	-	-	-	-
Punto	176	Pista	15)	395 40 003	1.900,00		-	-			-	-	-	-	-	-
	188	Pista	15)	395 40 007	1.900,00		-	-			-	-	-	-	-	-
Ferrari																
360 Modena	F131	Pista		-	-		GD	GD			397 43 001	6.000,00	-	-	-	-
	Challenge	Pista		-	-		GD	GD			397 43 501	6.000,00	-	-	-	-
F430	F131	Pista		-	-		GD	GD			397 43 003	6.000,00	-	-	-	-
	GT2	Pista		-	-		GD	GD			397 43 503	6.000,00	-	-	-	-
458 Italia	F142	Pista		-	-		GD	GD			397 43 008	6.000,00	190 XX XXX	135,00	190 XX XXX	135,00
	Challenge	Pista		-	-		GD	GD			397 43 508	6.000,00	-	-	-	-
Maranello	550 / 575	FIA GT		-	-		GD	GD			397 43 002	6.000,00	-	-	-	-
Ford																
Escort RS2000	MK I+II	Pista	e) 2)	395 30 099	2.300,00	e) 2)	G 40	GD			397 30 699	5.400,00	-	-	-	-

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Aspetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
Escort	fino AM 2/95	Pista		395 30 006	1.900,00		L	GD			397 30 806	5.400,00	-	-	-	-
	dal AM 2/95	Pista		395 30 007	1.900,00		L	GD			397 30 807	5.400,00	-	-	-	-
Escort Cosworth	dal AM 91	Pista		395 30 038	2.000,00		G 40	D			397 30 638	5.200,00	-	-	-	-
		Rallye		395 30 438	2.000,00		G45	GD			397 30 438	5.400,00	-	-	-	-
Fiesta, Puma, Ka	JAS,JBS ECT, RBT	Pista	16)	395 30 001	1.900,00	16)	L	GD			397 30 801	5.400,00	-	-	-	-
		Rallye	16)	395 30 401	1.900,00	16)	G 40	GD			397 30 401	5.000,00	-	-	-	-
		Pista	17)	395 30 011	1.900,00	17)	L	GD			397 30 811	5.400,00	-	-	-	-
		Rallye	17)	395 30 411	1.900,00	17)	G 40	GD			397 30 411	5.000,00	-	-	-	-
Fiesta	JH1,JD3	Pista		395 30 018	1.900,00		L	D			397 30 818	5.400,00	-	-	-	-
Fiesta	JA8	Pista		395 30 040	1.900,00		L	D			397 30 840	5.400,00	190 00 000	125,00	190 00 000	85,00
Focus	DAW ..	Pista	14)	395 30 010	2.000,00	e),23)	L	D			397 30 810	5.600,00	190 00 709	195,00	190 00 739	85,00
		Rallye		-	-	e),23)	G 45	D			397 30 410	5.400,00	190 00 725	195,00		
		WTCC, VLN		-	-	23)	G 40	GD			397 30 510	5.200,00				
Focus RS	DBY	Pista		395 30 004	2.000,00	e)	L	D			397 30 804	5.600,00	190 00 709	195,00	190 00 739	85,00
Focus II	DA3	Pista		395 30 021	2.000,00		L	D			397 30 821	5.600,00	190 00 760	195,00	190 XX XXX	85,00
		Rallye		-	-		G 45	D			397 30 421	5.400,00				
		WTCC,VLN		-	-		G40	GD			397 30 521	5.400,00				
Focus RS	DA3-RS	Pista		395 30 054	2.000,00	e) 27)	G40	D			397 30 654	5.800,00	190 00 760	195,00	190 XX XXX	85,00
Focus III	DYB	Pista		395 30 057	2.000,00	e) 27)	G40	D			397 30 657	5.800,00	190 00 XXX	195,00	190 XX XXX	85,00
Ford GT	GT3	VLN		-	-		GD	GD			397 30 546	5.800,00	-	-	-	-
	GT1	FIA GT		-	-		GD	GD			397 30 046	5.800,00	-	-	-	-
Gumpert																
Apollo		Pista		-	-		GD	GD			397 99 505	6.000,00	-	-	-	-
Honda																
Civic CRX (AM 89-6/92)	ED... EC...EE..	Pista		395 50 001	2.100,00		GD	GD			397 50 001	5.000,00	190 00 710	175,00	190 00 710	175,00
Civic CRX (AM 7/92-9/95)	EG... EH...EJ..	Pista		395 50 002	2.100,00		GD	GD			397 50 002	5.000,00	190 00 710	175,00	190 00 710	175,00
Civic CRX dal 10/95	EJ...EK..	Pista		395 50 003	2.100,00		GD	GD			397 50 003	5.000,00	190 00 710	175,00	190 00 710	175,00
Civic tipee R	EP..	Pista	8)	395 50 007	2.350,00	8)	L	GD			397 50 807	5.600,00	190 00 711	195,00	190 00 726	100,00
		WTCC, VLN		-	-	8)	G 40	GD			397 50 507	5.400,00				
Civic 06-	FK..	Pista		395 50 017	2.100,00		G 40	GD			397 50 617	5.200,00	190 00 811	195,00	-	-

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
Civic tipoe R	FN2	Pista		395 50 021	2.100,00		G 40	GD			397 50 621	5.200,00	190 00 811	195,00	-	-
	FD2	Pista		395 XX XXX	2.100,00		G 40	GD			397 XX XXX	5.200,00			-	-
Integra	DC2	Pista		395 50 004	2.000,00		GD	GD			397 50 004	5.200,00	190 00 710	175,00	190 00 710	100,00
		Rallye		395 50 404	2.000,00		GD	GD			397 50 404	5.200,00				
	DC5	Pista	8)	395 50 007	2.100,00	8)	G 40	GD			397 50 607	5.400,00	190 00 711	195,00	190 00 726	100,00
S 2000		Pista		395 50 005	2.000,00		GD	GD			397 50 005	5.200,00	190 00 710	175,00	190 00 710	175,00
Accord tipoe R		Pista		395 50 006	2.000,00		GD	GD			397 50 006	5.200,00	-	-	-	-
		WTCC		-	-		GD	GD			397 50 506	5.800,00	-	-	-	-
NSX		Pista		-	-		GD	GD			397 50 022	5.400,00	-	-	-	-
Hyundai																
Coupe	GK	Pista		-	-		G 40	G 40			397 66 601	5.200,00	-	-	-	-
Genesis		Pista		-	-		G 40	GD			397 66 XXX	5.200,00	-	-	-	-
KTM																
X-Bow		Pista		395 99 008	3.200,00		GD	GD			397 99 008	5.400,00	-	-	-	-
Lada																
Priora		WTCC		-	-		G 40	GD			397 83 502	6.200,00	-	-	-	-
Granta		WTCC		-	-		G 40	GD			397 83 503	6.200,00	-	-	-	-
Lamborghini																
Gallardo		Pista		395 00 000	3.700,00		GD	GD			397 11 001	6.000,00	-	-	-	-
		FIA GT		-	-		GD	GD			397 11 002	6.000,00	-	-	-	-
Murcielago		FIA GT		-	-		GD	GD			397 11 003	6.000,00	-	-	-	-
Lancia																
Delta Integrale 4WD	831	Pista		395 41 010	2.100,00		L	L			397 41 810	5.800,00	190 XX XXX	185,00	190 XX XXX	175,00
		Rallye		395 41 410	2.100,00		G 45	G 40			397 41 410	5.400,00				
Delta Integrale EVO	831	Pista		395 41 003	2.100,00		L	L			397 41 803	5.800,00	190 XX XXX	185,00	190 XX XXX	175,00
		Rallye		395 41 403	2.100,00		G 45	G 40			397 41 403	5.400,00				
Lotus																
Elise		Pista		395 69 001	3.500,00		GD	GD			397 69 001	5.200,00	-	-	-	-
Exige		Pista		395 69 002	3.500,00		GD	GD			397 69 002	5.200,00	-	-	-	-
Maserati																

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Aspetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post			
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro			
MC12		FIA GT		-	-		GD	GD				397 43 006	7.700,00	-	-	-	-

Mazda

MX5	NA	Pista		395 75 001	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-
	NB	Pista		395 75 002	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-
	NC	Pista		395 75 009	1.900,00		GD	GD				397 75 009	5.200,00	190 XX XXX	175,00	-	-
RX8	SE	Pista		395 75 008	2.000,00		GD	GD				397 75 008	5.200,00	-	-	-	-
323 GTR (4x4)	BG 8	Pista		395 75 014	2.100,00		G 40	G 40				397 75 614	5.200,00	-	-	-	-
		Rallye		395 75 414	2.100,00		G 45	G 40				397 75 414	5.400,00	-	-	-	-
323 TXS (con trazione ant.)	BG 8	Pista		395 75 013	2.100,00		G 40	G 40				397 75 613	5.200,00	-	-	-	-
Mazda 3 MPS	BK	Pista		395 75 010	2.000,00		-	-				-	-	190 00 760	195,00	190 XX XXX	85,00

McLaren

SLR		Pista		-	-		GD	GD				397 25 099	7.700,00	-	-	-	-
F1		Pista		-	-		GD	GD				397 25 098	7.700,00	-	-	-	-

Mercedes

190 Evo	W201	Pista	18)	395 25 032	2.100,00		G40	D				397 25 632	5.200,00	190 00 817	195,00	-	-
C-Klasse	203	Pista		-	-		G40	D				397 25 612	5.300,00	-	-	-	-
	204	Pista		395 25 033	2.100,00	27)	G40	D				397 25 633	5.900,00	190 XX XXX	195,00	-	-
CLK	Black Series	Pista		-	-		G40	D				397 25 640	5.300,00	-	-	-	-
	DTM	Pista		-	-		G40	D				397 25 XXX	5.300,00	-	-	-	-
SLK	171	VLN		-	-		G40	D				397 25 613	5.400,00	-	-	-	-
SLS	197	VLN		-	-		GD	GD				397 25 543	6.000,00	-	-	-	-
AMG GT S	197	Pista		-	-		GD	GD				397 00 000	6.000,00	-	-	-	-

Mitsubishi

Carisma EVO 6	CP9	Pista	29)	395 65 010	2.450,00		L	GD				397 65 810	5.600,00	190 00 712 L	195,00	190 00 733	175,00
		Pista		-	-		G 40	GD				397 65 610	5.200,00	190 00 713 R	195,00		
		Rallye		-	-		G 45	GD				397 65 410	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	GD				397 65 910	6.200,00				
Carisma EVO 7 und Lancer EVO 8/9	CT9A CT 0	Pista	29)	395 65 006	2.450,00		L	GD				397 65 806	5.600,00	190 00 712 L	195,00	190 00 733	175,00
		Pista		-	-		G 40	GD				397 65 606	5.200,00	190 00 713 R	195,00		
		Rallye		-	-		G 45	GD				397 65 406	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	GD				397 65 906	6.200,00				

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Aspetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
Lancer EVO 10		Pista	29)	395 65 017	2.450,00		L	GD			397 65 817	5.600,00	190 00 712 L	195,00	190 00 733	175,00
		Pista		-	-		G 40	GD			397 65 617	5.200,00	190 00 713 R	195,00		
		Rallye		-	-		G 45	GD			397 65 417	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	GD			397 65 917	6.200,00				
Mosler																
MT900		Pista		-	-		GD	GD			397 99 003	5.800,00	-	-	-	-
Nissan																
200SX	S13	Pista		395 85 004	2.000,00		G 40	GD			397 85 604	5.200,00	190 00 752	195,00	190 00 753	175,00
	S14	Pista		395 85 003	2.000,00		G 40	GD			397 85 603	5.200,00				
	S15	Pista		395 85 005	2.000,00		G 40	GD			397 85 605	5.200,00				
Z 350	Z33	Pista		395 85 002	2.000,00		GD	GD			397 85 002	5.400,00	190 00 746	175,00	190 00 733	175,00
Z 370	Z34	Pista		395 85 007	2.000,00		GD	GD			397 85 007	5.400,00	190 00 746	175,00	190 00 733	175,00
GT-R	R35	Pista		-	-		GD	GD			397 85 006	5.900,00	190 00 798	175,00	190 00 798	175,00
NSU																
1000/TT		Pista	7)	395 10 001	1.800,00		-	-			-	-	-	-	-	-
Opel																
Astra F	Astra F	Pista	2), 15), e)	395 60 005	2.450,00	e), 15)	G 40	D			397 60 605	5.200,00	-	-	-	-
Astra G, Lim. U. Coupe	T98	Pista	14)	395 60 018	1.900,00		L	D			397 60 818	5.400,00	190 00 714	125,00	-	-
		VLN		-	-		G 40	GD			397 60 618	5.200,00			-	-
Astra V8	DTM	VLN		-	-		GD	GD			397 60 518	5.800,00	-	-	-	-
Astra H	A-H	Pista	14)	395 60 030	2.000,00	e), 15)	G 40	D			397 60 630	5.200,00	190 00 766	125,00	-	-
		Rallye	14)	395 60 430	2.000,00		G 45	D			397 60 430	5.400,00				
Astra GTC/OPC	A-H/C	Pista		395 60 044	2.000,00		G 40	GD			397 60 644	5.200,00	190 00 766	195,00	-	-
Astra J		Pista		395 60 057	2.000,00		G 40	GD			397 60 657	5.200,00	190 00 766	195,00	-	-
Calibra	A	Pista	14), e)	395 60 008	2.200,00		G 40	D			397 60 644	5.200,00	-	-	-	-
Corsa A, -B, Tigra	Corsa-A,-B S93 Coupe	Pista	14)	395 60 041	1.900,00		G 40	D			397 60 641	5.000,00	-	-	-	-
		Rallye	14)	395 60 441	1.900,00		G 40	D			397 60 441	5.000,00	-	-	-	-
Corsa C	Corsa-C	Pista	14)	395 60 012	1.900,00		G 40	D			397 60 612	5.200,00	190 00 714	125,00	-	-
Corsa D	Corsa-D	Pista	14)	395 60 051	1.900,00		G 40	D			397 60 651	5.200,00	190 XX XXX	125,00	-	-
Kadett C		Slalom	18), 22)	395 60 650	1.800,00		-	-			-	-	190 00 722	65,00	190 00 722	65,00
		Pista	8), 15), 20), 22)	395 60 750	1.900,00	15)	GD	D			397 60 750	5.200,00				

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
		Pista	8),21),22),26)	395 60 850	1.900,00		GD	GD			397 60 850	5.200,00				
Kadett E	E-CC	Pista	2), 15)	395 60 007	2.450,00	e),15)	G 40	D			397 60 607	5.200,00	-	-	-	-
Manta B / Ascona B		Pista	18), 22)	395 60 651	1.800,00		-	-			-	-	190 00 722	65,00	190 00 722	65,00
		Pista	8),15),20),22)	395 60 751	1.900,00	15)	GD	D			397 60 751	5.200,00				
		Pista	8),21),22),26)	395 60 851	1.900,00		GD	GD			397 60 851	5.200,00				
Speedster	(E00Targa)	Pista		395 60 029	3.500,00		GD	GD			397 60 029	5.200,00	-	-	-	-
GT (Roadster)	(K / R)	Pista		395 60 049	2.000,00	31)	GD	GD			397 60 049	5.400,00	190 XX XXX	175,00	190 XX XXX	175,00
													190 XX XXX	125,00	190 XX XXX	125,00

Peugeot

106	1*NFX	Pista	2)	395 70 009	2.700,00	2)	G 40	D			397 70 609	5.200,00	-	-	-	-
		Rallye	2)	395 70 409	2.700,00	2)	G 40	D			397 70 409	5.200,00	-	-	-	-
205 / 309	741...20...3..	Pista		395 70 002	1.900,00		G 40	D			397 70 602	5.000,00	-	-	-	-
206	alle	Pista		395 70 004	1.900,00		G 40	D			397 70 604	5.000,00	-	-	-	-
207	RC	Pista		395 70 013	2.000,00		G 40	D			397 70 604	5.000,00	190 00 779	195,00	-	-
306		Pista		395 70 001	1.900,00		G 40	D			397 70 601	5.000,00	-	-	-	-

Amm.post. in all.con serbato

Amm.post. in all.con serbato

Porsche

911	Urtyp / Classik G-Modell	Pista	2)	395 71 099	2.300,00		G 40	D			397 71 699	5.400,00	190 XX XXX	230,00	-	-
			2), 5)	395 71 699	3.200,00										-	-
911; tipo 964	Carrera 2 -11/90	Pista	24)	395 71 018	2.200,00		G 40	GD			397 71 618	5.200,00	190 00 759	205,00	190 00 744	165,00
			24)	395 71 011	2.200,00		G 40	GD			397 71 611	5.200,00			-	-
			24)	395 71 013	2.200,00		G 40	GD			397 71 613	5.200,00			-	-
911; tipo 993	Carrera 2	Pista	24)	395 71 004	2.200,00		G 40	GD			397 71 604	5.200,00	190 00 759	205,00	190 XX XXX	165,00
			24)	395 71 005	2.200,00		G 40	GD			397 71 605	5.200,00			190 XX XXX	165,00
911; tipo 996	Carrera 2	Pista	29)	395 71 002	3.200,00	h)	G 40	GD	nein	ja	397 71 602	5.700,00	190 00 745	230,00	190 00 716	180,00
			29)	395 71 003	3.200,00	h)	G 40	GD	nein	ja	397 71 603	5.700,00				
			29)	395 71 006	3.200,00	h)	G 40	GD	nein	ja	397 71 606	5.700,00				
			29)	395 71 007	3.200,00	h)	G 40	GD	nein	ja	397 71 607	5.700,00				
			VLN	-	-	h)	L	GD	nein	ja	397 71 807	6.400,00				
			VLN	-	-	h)	L	GD	nein	ja	397 71 817	6.400,00				
			FIA GT	-	-	h)	L	GD	nein	ja	397 71 517	6.400,00				
911; tipo 997	Carrera, -S	Pista	29)	395 71 015	3.200,00	27)	G40	GD	ja	ja	397 71 615	6.200,00	190 00 745	230,00	190 00 716	180,00
			29)	395 71 023	3.200,00	27)	G40	GD	ja	ja	397 71 623	6.200,00				
			29)	395 71 028	3.200,00	30)	G40	GD	ja	ja	397 71 628	6.200,00				
			29)	395 71 024	3.200,00	30)	G40	GD	ja	ja	397 71 624	6.200,00				

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro		
	GT3 CUP	VLN		-	-	30)	L	GD	ja	ja	397 71 824	6.600,00				
	GT3 CUP S / R	VLN		-	-	30)	L	GD	ja	ja	397 71 526	6.600,00				
	GT3 RSR	VLN		-	-	30)	L	GD	ja	ja	397 71 524	6.600,00				
911; tipo 991	Carrera, -S	Pista		395 71 043	3.200,00	27)	L	GD	nein	ja	397 71843	6.800,00	190 XX XXX	295,00	190 XX XXX	180,00
	CUP	VLN				27)	L	GD	nein	ja		6.800,00	190 XX XXX	295,00	190 XX XXX	180,00
944 turbo	944 turbo	Pista		395 71 010	2.200,00		G 40	GD			397 71 610	5.200,00	190 00 754	205,00	-	-
968	968	Pista		395 71 009	2.200,00		G 40	GD			397 71 609	5.200,00	190 00 754	205,00	-	-
Boxster	986	Pista		395 71 001	2.200,00	30)	G 40	G 40			397 71 601	5.800,00	190 00 745	230,00	190 00 755	180,00
	987	Pista		395 71 016	2.200,00	30)	G 40	G 40			397 71 616	5.800,00				
Cayman S	987	Pista		395 71 016	2.200,00	30)	G40	G40			397 71 616	5.800,00	190 00 745	230,00	190 00 755	180,00
	981	Pista		395 71 048	2.200,00		G40	G40			397 71 648	5.400,00	190 XX XXX	295,00	190 XX XXX	195,00
Carrera GT incl. HLS4	980	StraÙe		-	-		GD	GD			397 71 027	13.444,54	-	-	-	-

Pontiac

Solstice		Pista		395 60 049	2.000,00	31)	GD	GD			397 60 049	5.400,00	190 XX XXX	175,00	190 XX XXX	175,00
													190 XX XXX	125,00	190 XX XXX	125,00

Renault

Clio A	BC/57	Pista	9)	395 90 011	1.800,00		G 40	D			397 90 611	5.000,00	-	-	-	-
Clio A Williams	57	Pista	10)	395 90 012	1.800,00		G 40	D			397 90 612	5.000,00	-	-	-	-
Clio B	Clio-B	Pista	11)	395 90 013	1.900,00		G 40	D			397 90 613	5.000,00	-	-	-	-
		Pista	12)	395 90 003	1.900,00		G 40	D			397 90 603	5.000,00	-	-	-	-
	Sport	Pista		395 90 005	1.900,00		G 40	D			397 90 605	5.000,00	-	-	-	-
	V6	Pista		395 90 009	1.900,00		G 40	G40			397 90 609	5.200,00	-	-	-	-
	V6 Cup	Pista		395 90 020	2.100,00		G 40	G45			397 90 509	5.400,00	-	-	-	-
Clio B Cup	Cup Clio	Pista		395 90 503	1.900,00		G 40	D			397 90 503	5.200,00	-	-	-	-
Clio 3	Sport	Pista		395 90 024	1.900,00		G 40	D			397 90 624	5.200,00	190 00 000	195,00	190 00 000	85,00
Clio 3 Cup	Cup Clio	Pista		395 90 523	2.000,00		G 40	D			397 90 523	5.200,00	190 00 789 L	195,00	190 00 807	85,00
													190 00 790 R	195,00		
Megane Sport	M	Pista		395 90 021	2.000,00		G 40	D			397 90 621	5.200,00	190 00 822	195,00	-	-
Megane RS	Z	Pista		395 90 031	2.000,00		G 40	D			397 90 631	5.200,00	190 00 XXX	195,00	-	-
Rover																
200, 25, MG ZR	RF	Pista		395 55 001	1.900,00		G 40	GD			397 55 601	5.200,00	-	-	-	-

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post	
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.				Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro

Saleen

Saleen	S7	FIA GT		-	-		GD	GD			397 32 001	5.800,00	-	-	-	-
--------	----	--------	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Scion

FR-S		Pista		395 58 004	2.000,00		G40	GD			397 58 604	5.200,00	190 XX XXX	185,00	190 XX XXX	175,00
------	--	-------	--	------------	----------	--	-----	----	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	--------

Seat

Ibiza fino Facelift	6K	Pista		395 81 002	1.900,00		G 40	GD			397 81 602	5.000,00	190 00 757	195,00	-	-
---------------------	----	-------	--	------------	----------	--	------	----	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Ibiza Facelift	6K	Pista		395 81 012	1.900,00		G 40	GD			397 81 612	5.000,00	190 00 717	195,00	-	-
----------------	----	-------	--	------------	----------	--	------	----	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Ibiza	6L	Pista	14)	395 81 004	1.900,00	e)	G 40	D			397 81 604	5.000,00	190 00 717	195,00	190 00 718	85,00
-------	----	-------	-----	------------	----------	----	------	---	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	-------

Leon, Toledo (con trazione ant.)	1M	Pista	14)	395 81 006	1.900,00	e)	G 40	D			397 81 806	5.200,00	190 00 702	195,00	190 00 718	85,00
		Rallye	14)	395 81 406	1.900,00	e)	G 45	D			397 81 406	5.400,00				

Leon, Toledo (4x4)	1M	Pista	14)	395 81 009	1.900,00	e)	G 40	D			397 81 609	5.200,00	190 00 702	195,00	-	-
	Supercopa	VLN		-	-		G 40	GD			397 81 506	5.200,00			190 00 718	85,00

Leon	1P	Pista	14)	395 81 022	2.000,00	e)	G 40	D			397 81 622	5.200,00	190 00 717	195,00	190 00 747	85,00
		Pista	14),25)	395 81 032	2.100,00	e),25)	G 40	D			397 81 632	5.300,00				
		Rallye	14)	395 81 422	2.000,00	e), 23)	G 45	D			397 81 422	5.400,00				
	Supercopa	VLN	27)	-	-	e)	G 40	GD			397 81 522	5.600,00	-	-		
		WTCC		-	-	e)	G 40	GD			397 81 532	5.800,00	-	-		

Skoda

Fabia	6Y	Pista	14)	395 82 003	1.900,00	e)	G 40	D			397 82 603	5.000,00	190 00 717	195,00	190 00 718	85,00
-------	----	-------	-----	------------	----------	----	------	---	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	-------

Octavia (con trazione ant.)	1U	Pista	14)	395 82 002	1.900,00	e)	G 40	D			397 82 602	5.200,00	190 00 702	195,00	190 00 718	85,00
		Rallye	14)	395 82 402	1.900,00	e)	G 45	D			397 82 402	5.400,00				

Octavia (4x4)	1U	Pista	14)	395 82 005	1.900,00	e)	G 40	D			397 82 605	5.200,00	190 00 702	195,00	-	-
---------------	----	-------	-----	------------	----------	----	------	---	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Octavia	1Z	Pista	14)	395 82 019	2.000,00	e)	G 40	D			397 82 619	5.200,00	190 00 717	195,00	190 00 747	85,00
		Pista	14),25)	395 82 009	2.100,00	e),25)	G 40	D			397 82 609	5.200,00				
		Rallye	14)	395 82 419	2.000,00	e), 23)	G 45	D			397 82 419	5.400,00				

Sportwagen/Prototipoen

Osella				-	-		GD	GD			397 99 004	5.400,00	-	-	-	-
--------	--	--	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

PRC				-	-		GD	GD			397 99 006	5.400,00	-	-	-	-
-----	--	--	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Ultima GT				-	-		GD	GD			397 99 007	5.400,00	-	-	-	-
-----------	--	--	--	---	---	--	----	----	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Subaru

Impreza	GC,GF,GFC	Pista	29)	395 45 001	3.000,00		L	L			397 45 801	5.800,00	190 00 719	195,00	190 00 720	175,00
---------	-----------	-------	-----	------------	----------	--	---	---	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	--------

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Aspetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post			
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro	
fino AM 12/00		Rallye		-	-		G 45	G 45				397 45 401	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	G 50				397 45 901	6.800,00				
Impreza incl. STI dal AM 11/01	GD,GG,GGs	Pista	29)	395 45 003	3.000,00		L	L				397 45 803	5.800,00	190 00 719	195,00	190 00 720	175,00
		Rallye		-	-		G 45	G 45				397 45 403	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	G 50				397 45 903	6.800,00				
Impreza incl. STI dal AM 2003	GD,GG,GGs	Pista	29)	395 45 013	3.000,00		L	L				397 45 813	5.800,00	190 00 719	195,00	190 00 727	175,00
		Rallye		-	-		G 45	G 45				397 45 413	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	G 50				397 45 913	6.800,00				
Impreza incl. STI dal AM 2005	GD, GG	Pista	29)	395 45 014	3.000,00		L	L				397 45 814	5.800,00	190 00 719	195,00	190 00 727	175,00
		Rallye		-	-		G 45	G 45				397 45 414	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	G 50				397 45 914	7.000,00				
Impreza incl. STI	G3	Pista	29)	395 45 016	2.450,00		L	GD				397 45 816	5.600,00	190 00 719	195,00	190 00 727	175,00
		Rallye		-	-		G 45	GD				397 45 416	5.400,00				
		Rallye		-	-		G 50	GD				397 45 916	6.200,00				

Suzuki

Swift	EA	Pista	15)	395 76 002	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-
Swift	MZ	Pista		395 76 003	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-
		Rallye		395 76 403	2.000,00		-	-				-	-	-	-	-	-
Ignis	MH	Cup	15)	395 76 501	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-

Toyota

Yaris / Vios	XP9	Pista		395 56 008	1.900,00		G 40	D				397 56 608	5.200,00	-	-	-	-
Corolla	E12,E12U	Pista		395 56 001	1.900,00		-	-				-	-	-	-	-	-
		WTCC		-	-		G 40	GD				397 56 501	5.200,00	-	-	-	-
Auris	EU15(a)	Pista		395 56 009	1.900,00		G 40	GD				397 56 009	5.200,00	19000804L	195,00	-	-
		WTCC		-	-		G 40	GD				397 56 509	5.200,00	19000805R	195,00	-	-
Celica	T23	Pista		395 56 003	1.900,00		G 40	GD				397 56 603	5.200,00	-	-	-	-
GT86		Pista		395 56 004	2.000,00		G40	GD				397 56 604	5.200,00	190 XX XXX	195,00	190 XX XXX	175,00

Truck

Mercedes		EM		-	-		D	D				397 99 090	6.000,00	-	-	-	-
Renault		EM		-	-		D	D				397 99 091	6.000,00	-	-	-	-
MAN		EM		-	-		D	D				397 99 092	6.000,00	-	-	-	-

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano, (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Assetto competizione bitubo Ammortizzatore con doppia regolazione			Assetto competizione mono tubo Ammortizzatore con tripla regolazione						Supporto Ammort.ant.		Supporto Ammort.post			
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.			Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro			
Buggyra		EM		-	-		D	D				397 99 093	6.000,00	-	-	-	-

TVR

Tuscan		Pista		395 36 001	2.100,00		GD	GD				397 36 001	5.200,00	-	-	-	-
--------	--	-------	--	------------	----------	--	----	----	--	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Volvo

S40	M	VLN		-	-		G 40	GD				397 67 611	5.200,00	-	-	-	-
-----	---	-----	--	---	---	--	------	----	--	--	--	------------	----------	---	---	---	---

VW

Golf I, Scirocco I-II	17,53,53B	Slalom		395 80 301	1.900,00		G 40	GD				397 80 601	5.200,00	190 00 721	190,00	-	-
		Pista		395 80 001	1.900,00		L	GD				397 80 801	5.500,00			-	-
		Rallye		395 80 401	1.900,00		G 45	GD				397 80 401	5.400,00			-	-

Golf II (con trazione ant.)	19E	Slalom		395 80 302	1.900,00		G 40	GD				397 80 602	5.200,00	190 00 757	195,00	-	-
		Pista		395 80 002	1.900,00		L	GD				397 80 802	5.500,00			-	-
		Rallye		395 80 402	1.900,00		G 45	GD				397 80 402	5.400,00			-	-

Golf III (con trazione ant.)	1HXO	Slalom	28)	395 80 303	1.900,00	28)	G 40	GD				397 80 603	5.200,00	190 00 757	195,00	-	-
		Pista	28)	395 80 003	1.900,00	28)	L	GD				397 80 803	5.500,00			-	-
		Rallye	28)	395 80 403	1.900,00	28)	G 45	GD				397 80 403	5.400,00			-	-

Golf III (4x4)		Pista	28)	395 80 053	1.900,00	28)	G 40	GD				397 80 653	5.200,00	190 00 757	195,00	-	-
----------------	--	-------	-----	------------	----------	-----	------	----	--	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Golf IV, Beetle, Bora (con trazione ant.)	1J,PC/VT,9C	Pista		395 80 021	1.900,00	e)	G 40	D				397 80 621	5.200,00	190 00 702	195,00	190 00 718	85,00
		Rallye		395 80 421	1.900,00	e)	G 45	D				397 80 421	5.400,00				

Golf IV, Bora (Allrad)	1J,PC/VT,9C	Pista		395 80 031	1.900,00	e)	G 40	D				397 80 631	5.200,00	190 00 702	195,00	-	-
------------------------	-------------	-------	--	------------	----------	----	------	---	--	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Golf V, VI, Scirocco	1K, 3	Pista	14)	395 80 034	2.000,00	e)	G 40	D				397 80 634	5.200,00	190 00 717	195,00	190 00 747	85,00
		Pista	14),25)	395 80 064	2.100,00	e),25)	G 40	D				397 80 664	5.300,00				
		Rallye	14)	395 80 434	2.000,00	e), 23)	G 45	D				397 80 434	5.400,00				

Golf VII	AU	Pista		395 80 025	2.100,00	e)	G 40	D				397 80 625	5.300,00	190 99 999	195,00	190 99 999	85,00
----------	----	-------	--	------------	----------	----	------	---	--	--	--	------------	----------	------------	--------	------------	-------

Lupo	6X,6ES	Pista		395 80 025	1.900,00	e)	G 40	D				397 80 625	5.000,00	-	-	-	-
------	--------	-------	--	------------	----------	----	------	---	--	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Polo, Derby, Audi 50	86,86C	Pista	2)	395 80 007	2.450,00		G 40	GD				397 80 607	5.400,00	190 00 823	125,00	-	-
----------------------	--------	-------	----	------------	----------	--	------	----	--	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Polo bis Facelift	6N	Pista		395 80 006	1.900,00		G 40	GD				397 80 606	5.000,00	190 00 757	195,00	-	-
-------------------	----	-------	--	------------	----------	--	------	----	--	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Polo ab Baujahr 99	6N	Pista		395 80 016	1.900,00		G 40	GD				397 80 616	5.000,00	190 00 757	195,00	-	-
--------------------	----	-------	--	------------	----------	--	------	----	--	--	--	------------	----------	------------	--------	---	---

Polo	9N	Pista		395 80 013	1.900,00	e)	G 40	D				397 80 613	5.000,00	190 00 717	195,00	190 00 718	85,00
	6R	Pista		395 80 015	1.900,00	e)	G 40	D				397 80 615	5.200,00	190 00 XXX	195,00	190 00 718	85,00

V8 Star

V8 Star		Pista		-	-		GD	GD				397 99 001	5.800,00	-	-	-	-
---------	--	-------	--	---	---	--	----	----	--	--	--	------------	----------	---	---	---	---

Hinweise

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenini.it - Website: www.carenini.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo			Aspetto competizione mono tubo						Supporto		Supporto			
			Ammortizzatore con doppia regolazioe			Ammortizzatore con tripla regolazione						Ammort.ant.	Netto al		Ammort.post	Netto al	
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.				Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro

references

- 1) Aufgrund des weichen Originalstützlagers empfehlen wir die Verwendung unseres Uniballagers.
As the original top mount has to soft rubber, we recommend the use of our spherical bearing top mount.
- 2) Original VA-Federbein zum Umbau erforderlich
Original standard front strut required for conversion
- 3) Einschränkung der Rad-Reifenkombination durch Anordnung des Lenkhebels. Spezielle Anordnung zu Lasten der Lenkgeometrie möglich.
Width of wheel combination is limited by steering arm position. Different position available on request, but this causes worse steering geometry!
- 4) Original VA - u. HA - Federbein zum Umbau erforderlich
Original standard front and rear strut required for conversion
- 5) VA - Federbein in Upside Down Ausführung mit 40mm Gleitrohr
Upside down solution for front axle shock with 40mm plain bearing
- 6) Hinterachse nur mit original Stützlager oder original Stützlager umgebaut
Rear top mount only conversion version possible
- 7) Obere Öffnung im Achskörper muss erweitert werden. Als HA-Höhenverstellung ist eine Gewindehülse im Lieferumfang enthalten die angepasst werden muss.
Front axle body has to be modified, to accomodate the bigger diameter shock absorber.
- 8) HA Domlagerlösung als Einschweißhülse (Stahl) mit Uniballlager für das angelieferte Serienstützlager.
Spherical bearing top mount only with weld-in sleeve available, delivered OEM top mounts will be converted.
- 9) Federbeinbefestigung Lochabstand 52mm
Strut bracket distance bolt to bolt 52mm
- 10) Federbeinbefestigung Lochabstand 54mm
Strut bracket distance bolt to bolt 54mm
- 11) Aufnahme Achschenkelbreite 23mm
Attachment bracket width 23mm
- 12) Aufnahme Achschenkelbreite 27mm
Attachment bracket width 27mm
- 13) Gewindefederbein an der HA erfordert geändertes Stützlager 190 00 708, 135€ / Stück
Coilover solution at the rear axle requires different top mount 190 00 708, 135€ / per piece
- 14) HA Dämpfer und separate höhenverstellbare Aluminiumaufnahme mit Feder
Separate Height adjuster for rear axle
- 15) HA Dämpfer 60mm Rennsportfedern und Universalhöhenverstellung. Für den Einbau der HA Rennsportfeder und Höhenverstellung sind Umbauarbeiten erforderlich.
Rear axle, 60mm racing spring and universal height adjuster. Conversion/welding required.
- 16) HA mit Gabelbefestigung
Rear with fork mounting at lower end
- 17) HA mit Augenbefestigung
Rear with bolt mounting at lower end
- 18) VA und HA nur Dämpfer für die Serienaufnahmen
Shock absorbers only! For standard mount with rubber on hole
- 19) für Sturzkorrektur und Stabianlenkung zusätzlich BMW Motorsportteile erforderlich.
For camber adjustment (sleeves) and antirollbar mounting, additional parts from BMW Motorsport are required.
- 20) VA als Gewindefederbein, unteres Traggelenk muss zusätzlich befestigt werden. HA Dämpfer.
Coilover solution for front. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!
- 21) VA und HA als Gewindefederbein, an der VA muss das untere Traggelenk zusätzlich befestigt werden.
Coilover solution for front and rear. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!
- 22) Für extrem tiefe Rundstreckenwendungen sind 20 mm kürzere VA Gehäuse verfügbar
For extreme lowering 20mm shorter shock absorbers are available
- 23) HA Stützlager für Dämpfer mit Uniballage unten und oben, siehe auch Hinweis e)
RA top mount for eye-eye damper, also see note e)
- 24) Breitensportlösung für Clubsport und Slalom mit profilierten Sportreifen, für Spitzensport 3-fach verstellbare Lösung verwenden

KW Competition doppia o tripla regolazione



Carenini Gino s.r.l.s.

Motors & Components

Via Parini, 8 - 35030 Caselle di Selvazzano , (PD) - Italia

Tel.: 049.631546 - Fax: 049.632986

E-mail: info@carenni.it - Website: www.carenni.it

Marca/Modello	Tipo	Azione	Aspetto competizione bitubo			Aspetto competizione mono tubo						Supporto		Supporto	
			Ammortizzatore con doppia regolazioe			Ammortizzatore con tripla regolazione						Ammort.ant.	Ammort.post		
			Nota	Codice	Netto al pubbl. in Euro	Note	Ant.	Post.				Codice	Netto al pubbl. in Euro	Codice	Netto al pubbl. in Euro

Clubsport version only! For professional rallye use 3-way required

25) Ausführung mit einem Sturz an der VA von mindestens 2,5°

Application with at least 2,5° front axle camber

26) Zur Aufnahme der Rennsportfederbeine sind umbauarbeiten am Fahrzeug erforderlich

Modifications at the vehicle are necessary for the installation of the race struts.

27) Schnellkupplung an der VA bzw. HA im Preis enthalten

Including quick connectors at the front or rear axle

28) Stützlager passend für Fahrzeuge ab Bj. 8/94

Top mount compatible for cars from year of construction 8/94 onwards

29) Dämpfer beinhaltet Zugstufenkomponenten aus dem Einrohrdämpfer

Shock absorber contains rebound components of a monotube shock absorber

30) Schnellkupplung an der VA und HA im Preis enthalten

Including quick connectors at the front and rear axle

31) Gelistete Stützlager für obere und untere Anbindung notwendig

Named top mounts required for upper and lower mounting point

32) Gelistetes Stützlager für obere Anbindung notwendig

Named top mounts required for upper mounting point

b) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Dämpfer für Gleitlager 40 mm.

Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to plain bearing

c) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Umbau auf Linearlagerstandrohre.

Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to linear bearing

e) HA Dämpfer auch als Gewindefederbeindämpfer möglich, hierzu muss jedoch ein anderes Stützlager verwendet werden, bei Bestellung bitte mit angeben!

RA Shock also available as coilover solution, different top mounts are needed, please specify on order.

h) Bei der Bestellung bitte gewünschte Position der HA Stabbefestigung angeben. Nur in Verbindung mit Rennsportstützlager!

f) Einschweißhülse mit Uniballlager für den Umbau des Serienstützlagere

weld in sleeve with spherical bearings to convert standard top mount

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

io esterno.
io esterno.

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

io esterno.
io esterno.

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione

KW Competition doppia o tripla regolazione